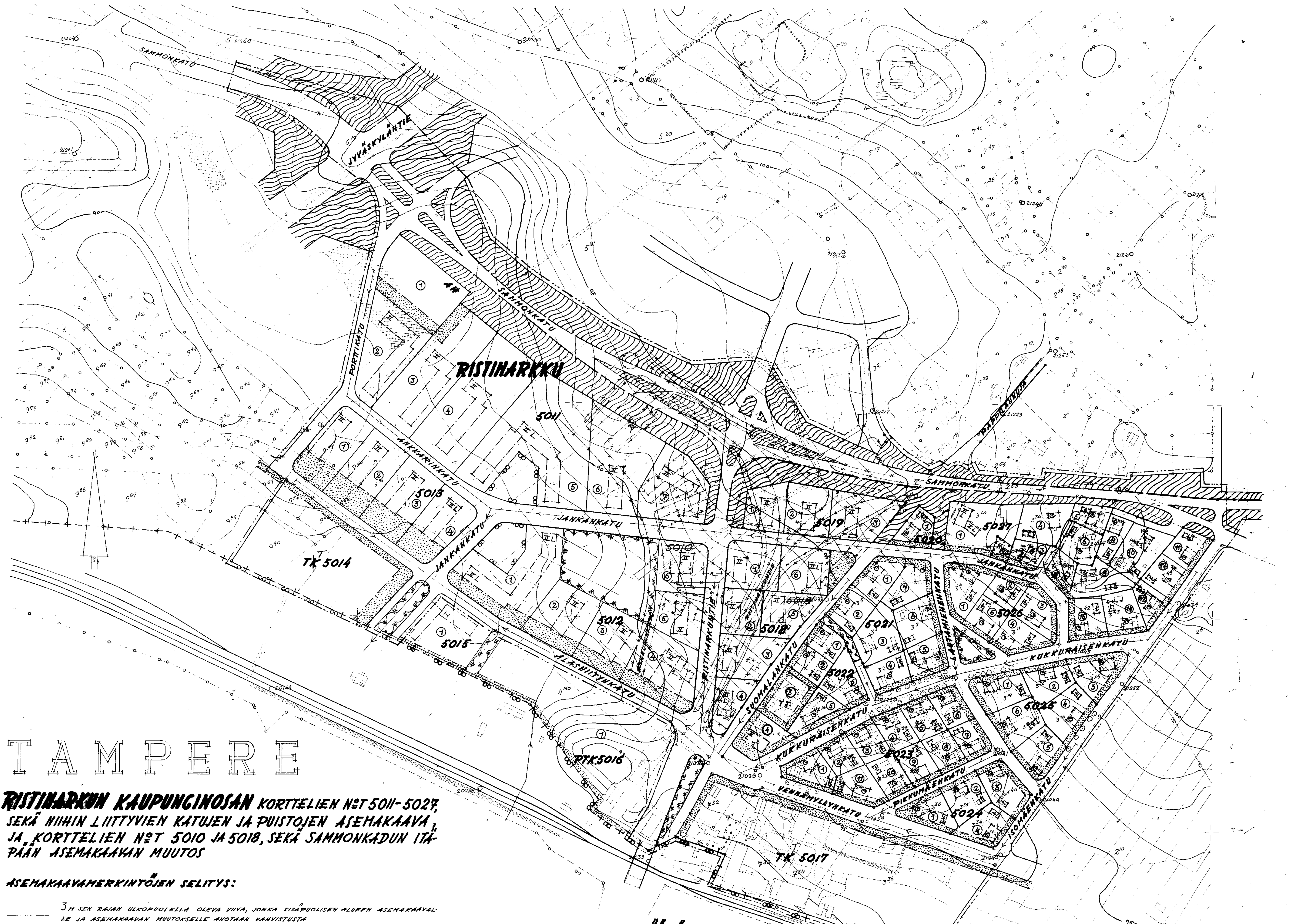

TAMPERE

RISTINARKUN KAUPUNGINOSAN KORTTELIEN N:OT 5011-5027, SEKÄ NIIHIN LIITTYVIEN KATUJEN JA PUISTOJEN ASEMAKAAVA, JA KORTTELIEN N:OT 5010 JA 5018, SEKÄ SAMMONKADUN ITÄPÄÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS

ASEMAKAAVAMERKINTÖJEN SELITYS:

— ·· —	3 M:SEN RAJAN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JONKA SISÄPUOLISEN ALUEEN ASEMAKAAVALLE JA ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLE ANOTAAN VAHVISTUSTA
+ — + —	KAUPUNGINOSAN RAJA
RISTI	KAUPUNGINOSAN NIMI
	ASUIN- JA LIIKERAKENNUSTONTTI
TK TT	TEHDASKORTTELI- TAI TONTTI
AH	AUTOHUOLTOASEMAN TONTTI
M	MUUNTOASEMAN TONTTI
5015	KORTTELINUMERO
③	TONTTINUMERO
	PUISTOALUE
	LIIKENNEALUE
—→—	VIEMÄRI
▨	PÄÄTIEN SUOJAPUISTO, JOHON SAADAAN TEHDÄ TARPEELLISET POLKUPYÖRÄTIET JA JALKAKÄYTÄVÄT
— · —	ERI ASEMAKAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN TONTINOSIEN VÄLINEN RAJA JA RAKENNUSRAJA
~~ANKKARINKATU~~ ~~5010~~	POISTETTAVA MERKINTÄ ——— ——— EHDOTETTU RAJA, JOKA EI VAHVISTU ASEMAKAAVAN YHTEYDESSÄ.

ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSET:

II	2-KERROKSISEN, VÄHINTÄÄN PL. 4 §:N B-LUOKAN MÄÄRÄYKSET TÄYTTÄVÄN ASUINRAKENNUKSEN RAKENNUSALA.
L	RAKENNUKSEEN SAADAAN TEHDÄ LIIKEHUONEITA
	VÄHINTÄÄN PL. 4 §:N DI-LUOKAN MÄÄRÄYKSET TÄYTTÄVÄN OMAKOTIRAKENNUKSEN RAKENNUSALA. RÄYSTÄSKORKEUS ENINTÄÄN 5 M. KATTOKALTEVUUS 1:1,5.
IL	1-KERROKSISEN, VÄHINTÄÄN PL. 4 §:N B-LUOKAN MÄÄRÄYKSET TÄYTTÄVÄN LIIKERAKENNUKSEN RAKENNUSALA.

TEOLLISUUSTONTISTA SAADAAN RAKENTAA ENINTÄÄN 1/2. KERROSTEN LUKUMÄÄRÄ ENINTÄÄN 3. RAKENNUKSET SIJOITETTAVA VÄHINTÄÄN 6 M ETÄISYYTEEN TONTTIEN VÄLIRAJASTA JA ON TÄMÄ VÄLIALUE ISTUTETTAVA LEHTIPUIN. RAKENNUSTEN ON TÄYTETTÄVÄ PALONKESTÄVYYSLUOKITTELUN MÄÄRÄYKSET.

AUTOHUOLTOASEMAN TONTISTA SAADAAN RAKENTAA ENINTÄÄN 1/2. KERROSTEN LUKUMÄÄRÄ ENINTÄÄN 2. RAKENNUKSET SIJOITETTAVA VÄHINTÄÄN 6 M ETÄISYYTEEN TONTTIEN VÄLIRAJASTA. RAKENNUSTEN ON TÄYTETTÄVÄ PALONKESTÄVYYSLUOKITTELUN MÄÄRÄYKSET.

t	TALOUSRAKENNUKSEN RAKENNUSALA. RÄYSTÄSKORKEUS ENINTÄÄN 3.5 M. KATTOKALTEVUUS 1:1.5.
	ISTUTETTAVA TONTINOSA. ═→═ VIEMÄRIÄ VARTEN VARATTAVA ALUE

1:2000 M 100 0 100 200 M

TAMPEREEN KAUPUNGIN
RAKENNUSTOIMISTO
ASEMAKAAVAOSASTO
N:o 1297 23.3.1959
66025

Kv. 22.4.1959 SisM. 23.6.1959