

Kaupunginosa: VII
Kortteli nro: 122
Tontit nro: 1, 88 ja 91

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET

	jk/h	Istutettava alue, jolle saadaan rakentaa korttelialueen sisäisen jalankulku- ja huoltoliikenteen tarvitsemat yhteydet.
	h-1(122/91)	Istutettava puurivi.
	1ap/250m2	Huoltoajoa varten varattu alueen osa. Suluissa oleva merkintä osoittaa korttelin osat, joiden huoltoajo on alueella sallittu.
	1ap/ltto120m	Merkintä osoittaa, kuinka monta kerrosalaneliömetriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.
	(122)	Merkintä osoittaa, kuinka monta liike- ja toimistotilain kerrosalaneliömetriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.
	[122/1]	Suluissa olevat numerot osoittavat ne korttelit tai korttelin osat, joiden autopaikkoja alueelle saadaan sijoittaa.
	sr-11	Hakasuluissa olevat numerot osoittavat sen korttelin tai korttelin osan, jolta autopaikat saadaan osoittaa.
		Rakennustaiteellisesti arvokas ja kaupunkikuvan säilymisen kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen rakennustaiteellisesti arvokas ja kaupunkikuvan kannalta merkittävä luonne säilyy. Rakennuksessa saadaan kerrosalaan kuulumattomia tiloja muuttaa kerrosalaan laskettaviksi tiloiksi riippumatta siitä, mitä asemakaavassa on määrätty tontin tai rakennusalan enimmäiskerrosalasta. Myös rakennuksen tilakko- ja kellarikerroksessa saadaan muuttaa tiloja kerrosalaan laskettaviksi tiloiksi rakennuslautakunnan luvalla. Lisärakentamisella ei saa muuttaa rakennuksen räystäskorkeutta eikä kattomattoja eikä aiheuttaa muutakaan oleellista muutosta rakennuksen julkisivuun.
	sr-12	Kaupunkikuvan säilymisen kannalta tärkeä rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia että rakennuksen kaupunkikuvan kannalta merkittävä luonne säilyy.
	sj-2	Rakennustaiteellisesti arvokas ja kaupunkikuvan kannalta tärkeä alue. Erityistä huomiota on kiinnitettävä siihen, että uudisrakennusten julkisivut rakennusaineen, mittasuhteiden, pintojen ja värityksen suhteen sopeutuvat ympäristöönsä.
	ju-51	Rakennuksen julkisivut tulee rakentaa pääasiassa joko paikalla tai siten, että elementtisaumoja ei ole näkyvissä.
	ju-62	Rakennuksen julkisivujen pääasiallisena pintakäsittelynä tulee käyttää rappausa.
	pt	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleiset julkisivu osat tulee olla pääosin punatiiltä.
	A-6	Merkintä osoittaa sen osan alueen rajasta, jolle on rakennettava vähintään 160 cm korkea rakenteellinen aita.
	sra-2	Merkintä osoittaa sen osan alueen rajasta, jolla olemassa oleva aita on säilytettävä.
	me-2	Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä rakennushankkeen pohjalta laadittu melu- ja tärinäsuunnitelma. Asemakaavassa vaadittuja melusuojarakenteita on tarvittaessa korotettava.
	eiti	Varsinaisten kerrosten yläpuolelle ei saa rakentaa tiloja. Kerroksissa olevaa ilmanvaihtokonehuonetta ei lueta rakennusosakeuteen.
	[pl-1]	Merkintä osoittaa, että tontin autopaikkoja saadaan sijoittaa enintään 300 m päässä olevaan pysäköintialueeseen.

		<h1>Tampereen kaupunki</h1>		<h1>Yhdyskuntapalvelut</h1>	
		<h2>Asemakaavoitus</h2>			
<p>Asemakaavan muutos VII-122- 1, 88 ja 91</p>					
<div> <div>Tark. 07.06.2006</div> <div>Tark. 27.03.2006</div> <div>Pvm. 01.02.2006</div> </div> <div>  <p>Maire Väisänen apulaiss asemakaava-arkkitehti</p> </div>		<div> <div>Suunnittelija</div> <div>Jouni Mäkinen</div> </div>			
		<div> <div>Piirtäjä</div> <div>Taija Ahoniemi</div> </div> <div> <div>Kartta nro</div> <div>8049</div> </div>			
		<div> <div>KV hyv.</div> <div>16.08.2006</div> </div> <div> <div>Ark. nro</div> <div>75007</div> </div>			