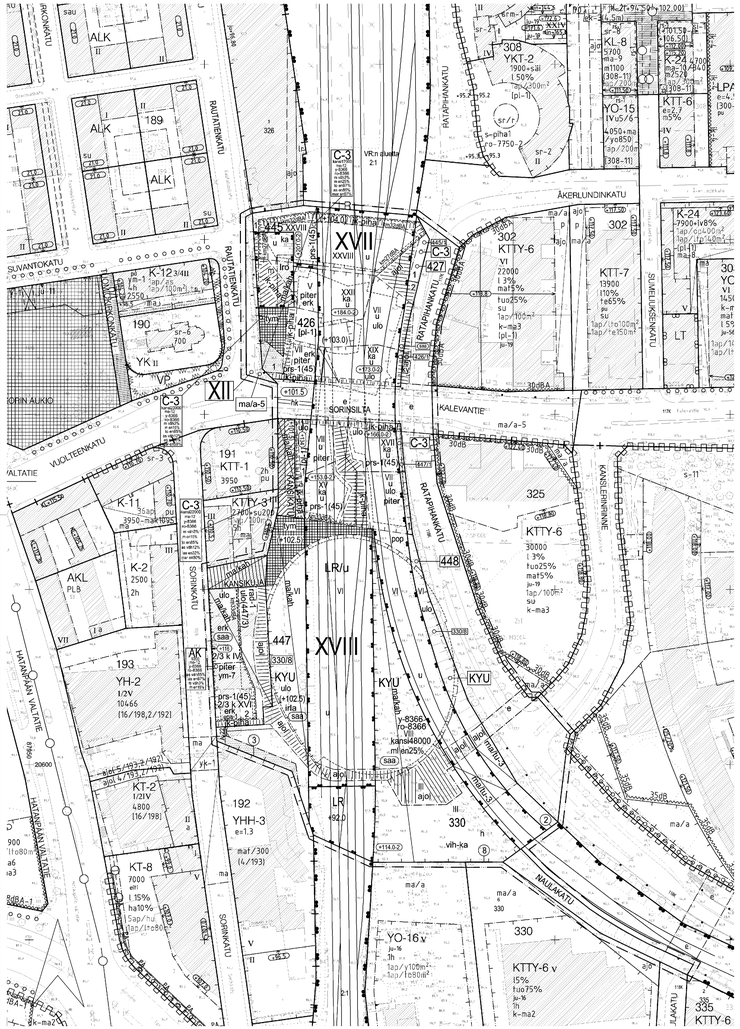


ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

KORTTELIALUEET

- C-3 — Keskustatoimintojen korttelialue, jolle voidaan rakentaa liike-, majoituspalvelu-, asuin- sekä toimistorakennuksia erikseen määrättyyssä suhteessa. Korttelialueella saattaisen pohjan sisäinen välisten tilojen kattaminen. Rakentaminen on sovitettava kaupunkikuvaan ja esitettävä rakennusvuorikielimissa.
- AK — Asuinkerrostalojen korttelialue.
- KYU — Liike- ja toimistorakennusten sekä kulttuuri- ja urheilutoiminttaa palvelevien rakennusten korttelialue.

LIIKENNEALUEET

- LR — Rautatiealue.
- LR/u — Rautatialue, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan korttelin tai muuhun alueeseen kuuluvan uloskeen. Ulokkeen alalla saa rakentaa kansirakenteita ja korttelin kuuluvia rakennuksia. Liikennealueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa liikennealueen käyttöä. Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa liikennevirastolta, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvan myöntämistä suunnitelmasta on hankittava rautatielvranomaisen lausunto.

VIIVAT JA NUMEROT

- 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Ohjeellinen tontin raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- Ohjeellinen rakennuksen paikka.
- Poikkiviiva osoittaa rajan sen puolen johon merkintä kohdistuu.
- Kaupunginosan raja.
- XVIII — Kaupunginosan numero.
- XXVIII — Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suunnitelman sallitun kerrosluvun.
- 2/3 k XVI — Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.
- 426 — Korttelin numero.
- ② — Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.
- 2 — Ohjeellisen tontin numero.

NIMISTÖ

- KANSIKATU — Kadun, katualuiden, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

RAKENNUSOIKEUS JA KERROSALAT

- 9200 — Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
- kansi/23000 — Korttelialueen ja siihen liittyvän rautatiealueelle sijoittuvan ulokkeen yhteenlaskettu rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä. Rakennusoikeus on sijoitettava rakennusaloille. Rakennusoikeus saadaan jakaa osoitettujen tonttien kesken.
- 4261 — Kehystetty merkintä osoittaa sen korttelin ja tontin numeron, jolla rakennusoikeus saadaan osoittaa.
- prs-1(45) — Korttelialueella saa olla merkityn kerrosalan lisäksi rakentaa porrashuoneiden 15 m2 ylittävän osan kussakin kerroksessa porrashuonetta kohti enintään suluissa merkityn neliömetrimäärän.
- m vähi3% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennuoikeudesta tulee vähintään käyttää myymälä-, ravintola-, kahvila- ja muita asiakaspalvelutiloja varten.
- m en15% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennuoikeudesta saadaan enintään käyttää myymälä-, ravintola-, kahvila- ja muita asiakaspalvelutiloja varten.
- to en85% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää toimistotiloja varten.
- as vähi85% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta tulee vähintään käyttää asuinhuoneistoja varten.
- as en97% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää asuinhuoneistoja varten.
- mar en50% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää majoituspalveluja varten.
- mi en25% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää myymälä-, ravintola-, kahvila- tai erillisiä liikuntatiloja varten.

KORKEUSASEMAT

- (+104.0) — Kansitason ylläpitään liikimääräinen korkeusasema.
- +92.0 — Maanpinnan liikimääräinen korkeusasema.
- (+101.5) — Kadun liikimääräinen korkeusasema.
- (+153.0) — Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema. Tämän luvun osoittaman korkeusaseman yläpuolelle ei saa sijoittaa teknisiä tiloja tai laitteitoja.
- (+130) — Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan ylin korkeusasema.

RAKENNUSALAT

- Rakennusala.
- Maanalaisiin tiloihin johtava ajoluiska.
- ma/kahi — Alueella sallitaan esiteyn nykäinkonsuikeuden lisäksi maanalaisten ja kansialueen alapuolisten pysäkointi-, säilytys-, tekniisten- ja huoltotilojen sekä huoltoyhteyksien rakentaminen.
- u — Uloke.
- ky — Kadun yläpuolinen kansirakenteen rakennusala.
- lro — Rautatieliikennettä palveleva ohjauskeskusrakennus.
- vih-ka — Rakennuksen päälle rakennetaan puistomainen julkinen viherkatto, jonka suojaamiseen rautatieliikenteen meluilta on kiinnitettävä huomiota. Rakennusalalla rakennuksen julkisivut voidaan toteuttaa viherrakentamista hyödyntäen.
- piter — Kattotasolle rakennettava piharatsi, joka on varustettava istutus- ja oleskelukalusteiin asuntojen tai toimistojen yhteiseksi sisäänkäynti- ja ulko-oleskelutilaksi. Piharatsissin sucjaamiseen tarkoitettujen meluita on kiinnitettävä huomiota. Kullekin kattotasolle saa rakentaa asukkaiden käyttöön korkeintaan 50 m2:n saunaosaston varsinaisen rakennusoikeuden lisäksi.
- m — Rakennusala, jolle saa sijoittaa myymälän.
- pop — Polkupyörien pysäköimispaikka.
- h — Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.
- ulo — Merkinnällä osoitettu rakennusala saa ulottua viereisen korttelin-, katu- tai muun alueen yläpuolelle. Uloketarkentamisen perustukset ja liitymtinen maantasoon on sijoitettava yllämainitsi alueen rajoin. Rakentamtimen ei saa haitata viereisen alueen käyttöä, kuten kulkuyhteyksien ja pelastustiesten järjestämistä tai kaapuuston, valaistuksen sekä ilmapohjoen sijoittamista.
- ulo(447/3) — Suluissa olevat numerot osoittavat no korttelit tai korttelin osat, joilta ulo-merkintän sallima rakentaminen voidaan toteuttaa.
- irla — Alue on tarkoitettu junaan ajettavien autojen lastausalueeksi.

YLEISET JALANKULKUYHTEYDET

- Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.
- Jalankululle varattu katu.
- Ohjeellinen rakennuksen jätettävä kulkuaukko.
- ajol — Alueen sisäiselle ajoneuvoliikenteelle sekä yleiselle jalankululle varattu alueen osa.
- y-k-piha — Ohjeellinen yleiselle jalankululle varattu alueen osa, jota varten rakennuksen maantasokerrokseen on tarpeen vaatiessa tehtävä kulkuaukko.

KATUTILAT JA JULKISET ULKOTILAT

- Katu.
- Pihakatu.
- hk — Hidaskatu.
- e — Eritasoristeys.
- ma/a-5 — Katualueen osa, jolle saadaan rakentaa viereiseen tonttiin liittyviä pysäköintitiloja ja kulkukäytöstä katutason ala-puolelle. Korttelin rajalla ei tarvita rajaseinää.
- tyn — Torimaisen alueen osa, jolla tasoerot ja portaat on sovitettava ympäristön ja toteutettavia korkeaiatasteet.
- Istutettava alueen osa.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

- ma/tu-3 — Maanalainen tila, johon saa rakentaa ajotunnelin.
- [pl-1] — Merkintä osoittaa, että tontin autopaikkoja saadaan sijoittaa enintään 300 m päässä olevaan pysäköintialtokseen.

KAUPUNKIKUVAA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

- ka — Merkinnällä ka osoitetuilla rakennusalioilla rakennuksen kattomuoto on vinosti yhteen tasoon leikattu. Katon yhtenäisen pinnan saa rikkoa rakentamalla kornoksiin sisäänvedettyjä parvekekerrossarja Kattomuodon arkkitehtuurin ja kaupunkikuvalliseen merkittävyyteen on kiinnitettävä huomiota.
- epa-1 — Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleiseen rakennuksen seinään ei saa sijoittaa parvekkeita viden alimman kerroksen osalle.
- erk — Merkinnällä osoitetuilla rakennusalioilla rakennusmassan kaupunkikuvallista vaikutelmaa sallitaan kevennettävän julkisivusta esim.työntyvin yhteydestä julkisivua jakaottavin erkkerimäisin julkisivurakennuosin.
- ym-7 — Tontille rakennettavan uudisrakennuksen julkisivumateriaali-en sekä julkisivun rakennustallotellisen käsittelyyn tulee so-peutua ympäröivin rakennuksiin ja korttelikokonaisuuteen.

YMPÄRISTÖHÄIRIÖIDEN TORJUNTA

- me-12 — Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä rakennushankkeen pohjalta laadittu melunto rjuntalasuunnitelma. Asemakaavassa vaadittuja melusuojarakenteita on tarvittaessa parannettava.
- ra-0184 — Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten ra-kennuksien ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan on ottava vähintään rakennuslailla osoitetun dBA-luvun mukainen.
- saa — Ennen alueella tapahtuvaa rakentamista on huolehdittava siitä, että saastunut maaperä jätäi saastuneet rakenteet on poistettu ympäristöseuluviranomaisten hyväksymien käsittelysuunnitelmien mukaisesti.
- rad-1 — Alueen suunnittelussa ja rakentamisessa on otettava huomioon sijaitsit korkean radonpitoisuuden alueella.

TURVALLISUUS

- A-22 / A-22 — Merkintä osoittaa sen osan eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välisestä rajasta, jolle on rakennettava portti.
- ro-8366 — Merkintä osoittaa, että tässä asemakaavaa varten on laadittu rakentamistapaohjeistot, jotka ovat asemakaaveselostuksessa. Ensimmäisen luku tarkoittaa asemakaavan numeroa ja toinen luku viittaa siihen ohjeistoon, joka kookse kyseistä tonttia tai tonttoja.
- y-8366 — Merkintä osoittaa, että tässä asemakaavaa varten on laadittu yleismääräys, joka on asemakaavakartassa. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.

YLEISMÄÄRÄYKSET

RAKENNUSOIKEUS JA KERROSALAT

Korttelessa C ja AK:

Rakennuksiin saadaan esiteyn kerrosalan lisäksi toteuttaa laslettuja parvekkeita sekä laslettuja viherhuoneita.

Korttelessa C ja AK:

Rakennuksiin saadaan esiteyn kerrosalan lisäksi toteuttaa ulkiskerrokseen sijoitettavia teknisiä-, yhteis- ja varastotiloja sekä muihin kuin maantasokerrokseen sijoitettavia teknisiä- ja varastotiloja.

ESTEETTÖMYYS

Asemakaava-aluetle on laadittava julkisen tilan esteettömyyden kokonaisuunnitelma, jossa määritetään julkisen alueiden ominjoen, reittien jatkuvuuden, opastuksen ja tasoerojen periaatteet. Kaikki yleisen jalankulun päärestit ulko- ja sisätiloissa, sekä yhteydet lähteisille joukkoliikenteen pysäkkialueille on toteutettava esteettömiä. Mikäli estestön reitti poikkeaa päärestitä, on vaihtoehtoisen reitin ollava selkeä ja helposti hahmotettavissa.

Kevyen liikenteen päärestelitä on ollava esteetön käyntiyhteys asemakaava-alueelle. Reitit on opastettava selkeästi ja katkeamattomasti sekä sisältä ulos jatkuyhteyteen että päinvastoin kansainvälisiä tunnuksia käyttäen.

Alueen sisäisiltä julkisilta päärestelitä on ollava helposti havaittavat vaatimukset täyttäviät portaat, konepyortaat tai/sekä riittävä määrä esteettömiä hissejä. Ulkoiliolssa on päärestelitä ollava portaiden lisäksi joko luiska tai ulkoiliasta käytettävä hissi. Luiskat on sijoitettava ja suunniteltava sekä toiminnallisesti että kaupunkikuvallisesti portaiden kanssa samanarvoisiksi. Ulkoillan luiskien ollava käytettävissä kaikkina vuodenaikoina.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Tontitien autopaikkavaatimukset ovat:
1 ap/ 100 k-m2 liiketilaa.
1 ap/ 100 k-m2 toimistotilaa.
1 ap/ 125 k-m2 asuintilaa.
1 ap/ 200 k-m2 majoituspalvelutilaa.

TILOJEN SIJOITTUMISTA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Kannella sijaitseviin rakennusten ensimmäisiiten kerroksiin julkisivut on käsiteltävä arkkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti näyteikkuna/julkisivoina, mikä tulee näkyä julkisivun jäsentelyssä ja yksityiskohdissa.

Kaikkiin jalankulun perustasoihin: katuihin aukioihin ja sisäisiin jalankulkuyhdyilin liittyvät kerrokset on varattava myymälä-, ravintola-, kahvila- ja muiksi asiakaspalvelutiloiksi, lukuun ottamatta asuntojen ja toimistojen hissi- ja porrashuoneita.

Jokaisen asuinrakennuksen yhteyteen on järjestettävä vähintään yksi ulko-oleskelu ja leikkialue asukkaiden yhteiseen käyttöön. Alueille saa sijoittaa aluetta suojaavia ja toimintaa tukevia rakennuksia.

KAUPUNKIKUVAA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Ilmanvaihtokonehuoneet ja kattotasolle sijoitettavat tekniset tilat on sijoitettava kattokerrokseen sisään siten, että katon perusmuoto säilyy yhtenäisenä.

Areenarakennuksen tulee muodostaa erillinen vesitokseilinen maamerkki, jonka julkisivut on toteutettava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisena. Tekniset tilat on sovitettava kokonaisuuteen.

Ympäristötaide sekä sisätiloihin tuleva taide tulee integroida osaksi muuta julkisen ympäristön suunnittelua sekä osaksi toiminnallisia aiheita ja rakenteita.

HULEVESIÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Kaava-alueella sekä lähiympäristössä tulee varautua hulevesien lläpäsikon varaisiinnin sekä uuden sadevesiliitgan tarvitsemien tilan tarpeeseen erillisen hulevesiselvityksen mukaisesti. Hulevesien käsittelyn toimenpiteet on esitettävä rakennusluvan yhteydessä. Jos hulevesiä liitetään nykyiseen järjestelmään, on selvitettävä ja esitettävä rakennusluvan yhteydessä käytettävissä oleva kapasiteetti sekä järjestelmään purkautuvat vesimäärät. Lisäksi tulee huolehtia pääpurkuvesistön (Viinikanoja) eroosiosuojaukseista hulevesien purkukohdassa.

VALAISTUS

Asemakaava-alueelle on laadittava julkisen tilan valaistuksen kokonaissuunnitelma, jossa määritetään kannen kävelyalueiden valaistuksen lisäksi Areenan julkisivuvalaistuksen periaatteet ja kannen alapuolisten alueiden valaistusperiaatteet. Valaistuksen on hahmotettava sekä kokonaisuutena kaava-alueella että saumattomana osana ympäröivän alueen valaistusta.

Valaistujen sisätilojen päärestilen on yhdistyttävä katkeamattomasti valaistuina ulkotilan ja edelleen ympäröivän alueen kevyen liikenteen päärestiihin. Päärestiltyn valaistuksen on tuettava liikkumisen esteettömyyttä ja orientoitavuutta. Tasaerojen havaittavuutta on korostettava.

Liike- ja palvelutilojen valaistus, julkisivuvalaistus ja mainosvalot on suhtoutettava aluevalaistuksen valotasoon.

Valaisturatkaisuissa käytettävän valon väritöintöin on ollava laadukasta, vähintään Ra 60. Valaistuksen tekniset ja ollava kaupunkikuvallisesti ja muotoiltuan korkeatasoista, häikäisemättömiä ja mittakaavaltaan jalankulkumiljööseen sopivia.

YMPÄRISTÖHÄIRIÖIDEN TORJUNTA

Rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman eolpuhtauksien siirtyminen sisätiloihin on estetty. Rakennusten raitiin ilmaan otto tulisi sijoittaa mahdollisimman korkealle maan pinnasta, mieluiten rakennusten kattotasoille ja mahdollisimman etäälle vilkkaista liikennevälistä.

Rakennusten perustuk- ja kantavien rakenteiden ratkaisuilla tulee huolehtia viereisen tärinälähteen aiheuttaman tärinän vaimentamisesta siten, että asuinrakenteiden korttelialueilla ei tule ylittää värähtelytuokan C raja-arvoa Vw,95 < 0,30 eikä ennenaikoinnuksen korttelialueilla värähtelytuokan D raja-arvoa Vw,95 < 0,60. Selvitys värähtelyluokkien vaatimusten täyttymisestä tulee esittää rakennusluvan yhteydessä.

Hankkeen jatkosuunnitteluissa tulee kiinnittää huomiota runkomelun syntymiseen ja pyrkiä vaimentamaan junalikenteen aiheuttama värähtely siten, että runkomeltatsot alimmissa asuin- ja majoitukserroksissa jäävät alle 30 dB (LASmax) tason ja alimmissa toimisto- ja liiketilojen kerroksissa alle 40 dB (LASmax) tason. Vaimennus voidaan kohdistaa ratteiden alapuolisiin rakenteisiin tai rakennusten perustuksiin tai kannen päärelhin.

YHDYSKUNTATEKNIIKKA

Ilmanvaihtohuomit

Maanalaisten huolto- ja liikennetilojen sekä yleisten pysäköintitalosten poistoilma- ja raitisilmahormit on sijoitettava muu rakentamimen huomioiden. Ilmanvaihtohormien aiheuttama melu saa asuintojen ulkopuolella olla enintään 45 dB(A).

Yleiset rajaseinämääräykset ja pelastusturvallisuus

Tonttien rajat voidaan rakentaa ilman rajaseinää kuin ottamatta viranomaisten edellyttämää palo-osastointia rautatealueen rajolla. Korttelialuelle, katu- ja katualuiolle- tai rautatien liikennealueelle, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvan korttelin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulokkeen, saadaan rakentaa yleistä käytöstä palvelevia teknisen huollon verkostoja maankäytöstä tai tontinrajoista riippumatta.

Kannen alta on järjestettävä riittävät poistumisreitit. Riittävistä pelastus- ja hyökkäysreiteistä kannen alle on varmistuttava.

Yleiset varotoimet muille rakenteille

Rakentaminen ei saa aiheuttaa haitallista pohjaveden pinnan alenemista.

Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja lujitettava siten, ettei niiden rakentamisesta aiheudu vahinkoa rakennuksille tai muille maanalaisille tiloille tai rakenteille eikä kadulle ja ympäristön katupuistoalueille.

Viemäri- ja muut johtorasitteet

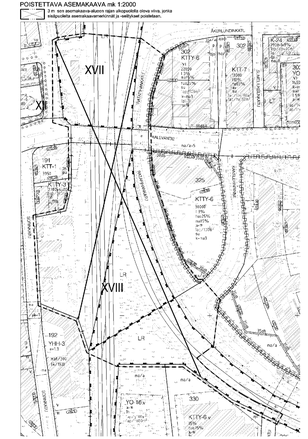
Alueella on selvitettävä ja huomioitava rautatieliikenteen ohjaukseen liittyvät johtoverkostot.

TURVALLISUUS

Kannen reunavyöhykkeet on varustettava viranomaisten turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla.

HYVÄKSYMISMENETTELYT

Ennen rakennusluvan hakemista on tehtävä korttelinkäyttösuunnitelma. Suunnitelma on hyväksytettävä rakennusvalvontaviraistossa. Hyväksytty korttelikäyttösuunnitelma on kaupungin tontlien osalta tontinluovutusehtona.



MUUTETAAN 02.12.1997 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO -162.
MUUTETAAN 31.10.1930 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO -92.
MUUTETAAN 29.09.1965 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 6349.
MUUTETAAN 19.09.1986 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 7610.
MUUTETAAN 06.09.2000 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 7610.
MUUTETAAN 13.12.2000 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 7722.
MUUTETAAN 10.10.2001 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 7782.

TAMPERE

ASEMAKAAVAN MUUTOS

Kaupunginosa: XII (KYTTÄLÄ)
Katualuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVII (TULLI)
Katu- ja rautatialuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVIII (KALEVANHARJU)
Katu- ja rautatialuetta. Kaupunginosan rajaa.

ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: XII (KYTTÄLÄ)
Katualuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVII (TULLI)
Korttelit nro: 426, 427 ja 445
Katu- ja rautatialuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVIII (KALEVANHARJU)
Korttelit nro: 330 / osa, 447 ja 448
Katu- ja rautatialuetta. Kaupunginosan rajaa.

TONTTIJAOLLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: XVIII (KALEVANHARJU)
Korttelit nro: 330 / tontti nro 8
447 / tontti nro 3
448 / tontti nro 2

TÄHÄN ASEMAKAAVAKARTTAAN LIITTYY ASEMAKAAVAN SELOSTUS JA KAAVAA HAVAINNOLLISTAVA AINEISTO.

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA TONTTIJAOT NRO 8436 (XVIII-330-8), NRO 8437 (XVIII-447-3) JA NRO 8438 (XVIII-448-2) ON LAADITTU SITOVANA JA NE SISÄLTYVÄT ASEMAKAAVAAN.

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA MUUT TONTTIJAOT LAADITAAN SITOVINA JA ERILLISINÄ.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 100 150

KESKUSAREENAN, LIIKE- JA TOIMISTORAKENNUSTEN SEKÄ ASUINRAKENNUSTEN RAKENTAMINEN LIITYNTÄJÄRJESTELYINEEN, RATA-ALUEEN KATTAMINEN
ASEMAKAAVAN MUUTOS

Pvm 29.10.2010, tark. 24.1.2011, tark 5.4.2011

Kaavan laatija:
Pertt Saarikoski Arkkitehti SAFA YKS-280
WSP FINLAND OY 5.4.2011

WSP

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN/ **KAUPUNKIMITTAUS**

Asemakaavaehdotus perustuu pohjakarttaan, joka täyttää 1.1.2000 voimaan tulleen kaavoitusmittausasetuksen (1284/1999) vaatimukset.

11.1.2011

Tapio Lahtonen
kiinteistöinsinööri

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN
MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU

5.4.2011

Sakari Leinonen
asemakaava-arkkitehti

Asemakaavakartta nro 8366 — KV hyv. 13.6.2011